



## **MAN auf der IAA mit neuen Effizienztechnologien für Lkw und Bus**

München, 08.08.2014

MAN Truck & Bus, zweitgrößter Aussteller auf der IAA, wartet mit neuen Fahrzeug- und Motorentechnologien auf, gekrönt vom Lkw-Spitzenmodell TGX D38 mit bis zu 640 PS.

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
80995 München

**Wir laden Sie herzlich ein zur Pressekonferenz am 24. September 2014 um 8.30 Uhr auf dem Messestand in Halle 12, Stand B 14. Dort präsentieren wir alle Neuerungen und Highlights rund um unsere Produkte. Den gesamten Pressetag stehen Ihnen Experten und Presse-Ansprechpartner für Ihre Fragen zur Verfügung.**

**Leiter**  
**Corporate Communications**  
Andreas Lampersbach

Weltpremiere feiert auf der IAA 2014 das Flaggschiff TGX D38 mit dem neuen 15,2-Liter-Sechszylinder, der 520, 560 oder 640 PS leistet. Highlight auf der Neuheitenbühne ist die Schwerlastsattelzugmaschine mit 640 PS. 19 Lkw auf dem Stand und dem Außengelände bilden die Produkt- und Branchenvielfalt aus den Baureihen TGL, TGM, TGS und TGX ab.

Tel.: +49 89 1580-2001  
Andreas.Lampersbach@man.eu  
[www.man.eu/presse](http://www.man.eu/presse)

Verbrauchseffizienz – dieses zentrale Thema geht einher mit dem Ziel, CO<sub>2</sub>-Emissionen zu reduzieren. Der neue TGX EfficientLine hat sämtliche Effizienztechnologien an Bord, allen voran den GPS-Tempomaten EfficientCruise und die Drehmomenterhöhung TopTorque zur Kraftstoffeinsparung. Mit dem TGX EfficientLine hat MAN das erfolgreichste, konsequent auf Verbrauchsreduzierung ausgelegte Modell auf dem Markt. Mehr als 27 000 Kunden setzen seit dem Marktstart 2010 auf die EfficientLine Modelle und Pakete.

MAN hat das komplette D26-Motorenportfolio für Lkw mit 400 bis 480 PS überarbeitet und bietet durchweg die Funktion TopTorque mit 200 Nm Drehmomentplus in den beiden höchsten Gängen. Damit harmonieren die neuen Motoren ideal mit lang ausgelegten Antriebssträngen und sparen so nachhaltig Kraftstoff. MAN zeigt auch einen Ausblick auf künftige Erdgas-Lkw in einem MAN TGM mit 280 PS CNG-Motor.

Den vorausschauenden GPS-Tempomat EfficientCruise führt MAN im TGX, TGS und im Reisebus ein und leistet damit einen wichtigen Beitrag zur CO<sub>2</sub>-Reduzierung in Nutzfahrzeugen. Im Busbereich präsentiert MAN einen Lion's Coach sowie drei MAN Lion's City mit CNG-, Hybrid- und

Die MAN Gruppe ist eines der führenden europäischen Industrieunternehmen im Bereich Transport-Related Engineering mit jährlich rund 15,7 Mrd € Umsatz (2013). MAN ist Anbieter von Lkw, Bussen, Dieselmotoren, Turbomaschinen sowie Spezialgetrieben und beschäftigt weltweit rund 53 500 Mitarbeiter. Die MAN-Unternehmensbereiche halten führende Positionen auf ihren Märkten.

Presse-Information  
**MAN Truck & Bus**



Euro 6-Diesel-Antrieb. Die Reisebusmarke NEOPLAN ist mit den Modellen Skyliner, Cityliner und Jetliner vertreten. MAN Latin America zeigt auf der Messe zwei VW Constellation und einen VW Volksbus für internationale Märkte.

MAN Solutions steht für das Ineinandergreifen von Dienstleistungen, die dem Kunden wertvolle Möglichkeiten zur Kostensenkung bieten. MAN zeigt auf der IAA zahlreiche Neuerungen aus diesem Bereich.