



## **Motoren: Mehr Drehmoment, weniger Verbrauch**

Hannover, 21.09.2016

**MAN Truck & Bus optimiert seine Antriebsstränge für noch mehr Effizienz.**

- **MAN erfüllt mit den neuen Motoren im Rahmen eines optimierten Antriebsstrangs bereits heute die Abgasnorm Euro 6c**
- **Der D26 ersetzt den D20 in den Reisebussen von MAN und NEOPLAN**
- **Zahlreiche Optimierungsmaßnahmen sorgen für einen deutlich verbesserten Spritverbrauch**

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
80995 München

**Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:**

Anne Katrin Wieser  
Telefon: +49 89 1580-2001

[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)  
[www.mantruckandbus.com/presse](http://www.mantruckandbus.com/presse)

Die sich ändernden Abgasbestimmungen hat MAN Truck & Bus zum Anlass genommen, sein Motorenportfolio zu überarbeiten. Die verbesserten Motoren im Rahmen eines optimierten Antriebsstrangs bieten mehr Drehmoment und mehr Leistung bei gleichzeitig geringerem Verbrauch. Erstmals kann der D26 nun auch mit Hydrierten Pflanzenölen (Hydrotreated Vegetable Oils HVO) betrieben werden.

### **D26: Höhere Abgastemperatur für optimale Nachbehandlung**

Der D2676 LOH Euro 6c mit 420 PS ersetzt künftig den D2066 LOH mit 400 PS in den Reisebussen der Marken MAN und NEOPLAN sowie in den Chassis. Neu im Reisebus ist ein verbessertes Thermomanagement, welches dafür sorgt, dass die Abgastemperatur auch im Teillastbetrieb – zum Beispiel bei einfacher Topografie und/oder geringer Fahrzeugauslastung – hoch bleibt, sodass die Systeme zur Abgasnachbehandlung verbrauchs-optimal arbeiten können. Gleichzeitig verkürzt sich dadurch die Warmlaufphase des Motors. Das reduziert nicht nur den Verbrauch sondern schont auch die Umwelt.

Als weitere Neuerung verfügt der D2676 LOH über eine geregelte Kühlmittelpumpe. Anders als die bisher verbreiteten starren, ungeregelten und stetig mitlaufenden Kühlwasserpumpen, ermöglicht die bei MAN verwendete volldrehzahlgeregelte Wasserpumpe eine bedarfsgerechte

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 9 Milliarden Euro Umsatz (2015). Das Produktportfolio umfasst Lkw, Busse und Dieselmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der Volkswagen Truck & Bus GmbH und beschäftigt weltweit mehr als 35 500 Mitarbeiter.



Pumpleistung des Kühlmittels. Die Regelung der Leistung erfolgt stufenlos zwischen 20 und 95 Prozent. So kann bei geringem Kühlbedarf, zum Beispiel im Fernverkehr, 80% der benötigten mechanischen Leistung der Wasserpumpe reduziert werden, was ein deutliches Kraftstoff-Einsparpotenzial bedeutet.

Zu den weiteren Neuerungen im Motor zählt unter anderem eine verbesserte Abgasrückführung, neue Stahlkolben und ein Ölstandssensor. Dieser stellt sicher, dass der Motor nicht unbemerkt mit zu wenig Öl betrieben wird, auch wenn die manuelle Prüfung des Ölstands gerade nicht möglich ist, beispielsweise weil eine Skibox am Heck das Öffnen der Motorklappe verhindert.

### **Effizienz- und komfortorientierter Antriebsstrang**

Im Rahmen des elektronischen Bremssystems MAN BrakeMatic kommt in den Reise- und Überlandbussen von MAN und NEOPLAN künftig die verstärkte Motorbremse EVBec zum Einsatz. Sie ermöglicht durch die elektronische Regelbarkeit des Abgasgegendrucks eine bessere Bremswirkung über das gesamte Betriebsdrehzahlband und schafft damit eine hohe Bremsleistung auch bei niedrigen Geschwindigkeiten.

Für eine optimale Bremswirkung auch in Verbindung mit der langen Achsübersetzungen  $i = 2,73$  sorgt der neue Sekundärretarder. Er bietet mit 4 000 statt 3 200 Nm ein höheres maximales Drehmoment und eine um 80 kW höhere Leistung von nun 500 kW. Das bietet größere Reserven auch bei starken Bremsungen, was die Sicherheit erhöht.

In dem standardmäßig verbauten Getriebe MAN TipMatic kommt eine neue Anfahr- und Schaltstrategie zum Einsatz, die auf die D26-Motoren optimal angepasst ist. Außerdem sind einige neue Funktionen enthalten: Die neue Getriebefunktion SmartShifting spielt eine Schlüsselrolle, wenn es darum geht, die optimale Balance zwischen Effizienz und Komfort beim Schalten herzustellen. Es kombiniert einen neuen schnellen Schaltablauf in allen Gängen, die Hochschaltunterstützung sowie das Schalten passend zur Fahrsituation. Für den anspruchsvollen Einsatz in forderndem Gelände oder mit hoher Ausladung bietet der neue D26 eine Anfahroptimierung. Auch das um 200 Nm verbesserte Drehmoment trägt zu einem ausgezeichneten Anfahrverhalten bei. Insgesamt zeigt der um 20 PS stärkere Motor eine souveräne Fahrleistung über einen breiten Drehzahlbereich.

Idle Speed Driving ermöglicht komfortables Fahren bei Leerlaufdrehzahl ohne Fahrpedalbetätigung. Mit der neuen Funktion „gleitet“ der Bus



müheless für den Fahrer mit geschlossener Kupplung durch zähfließenden Verkehr. Während ein Hochtippen der Gänge in den Gängen 1 bis 6 manuell möglich ist, erfolgt das Zurückschalten automatisch, wenn das Drehmoment im Leerlauf für einen höheren Gang nicht ausreicht oder der Fahrer bremst.

### **Vorausschauend wirtschaftlich**

Mit der Optimierung des Antriebsstrangs hält auch eine neue Generation des vorausschauenden Tempomaten MAN EfficientCruise Einzug in die Reisebusse von MAN und NEOPLAN. Erstmals ist dabei auch die Freilauffunktion EfficientRoll enthalten, die selbst bei leichtem Gefälle für ein Plus an Effizienz sorgt, indem das Getriebe automatisch in Neutralstellung „N“ schaltet und der Bus mit möglichst wenig Reibungsverlusten im Triebstrang rollt. Schon mit der bisherigen EfficientCruise-Generation ließen sich bis zu 6% Sprit sparen; mit den neuen Funktionalitäten ist eine weitere Steigerung der Treibstoffeffizienz verbunden.