



MAN Lion's City

Hannover, 21.09.2016

Ein ausgereifter Stadtbus mit effizienten Antrieben.

- **Maßgeschneiderte Beförderungslösungen für städtische Anforderungen**
- **Zahlreiche neue Features für Effizienz und Nachhaltigkeit. Ab Anfang 2017 auch Betrieb mit HVO möglich**
- **MAN-eigenes Türsystem für elektrische und pneumatische Außen- und Innenschwenktüren sowie Schwenkschiebetüren**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie
sich bitte an:

Anne Katrin Wieser
Telefon: +49 89 1580-2001

Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/presse

Mit seinem breitgefächerten Stadtbusportfolio deckt MAN Truck & Bus optimal die unterschiedlichen Anforderungen der Städte an Mobilitätslösungen ab. Dies umfasst neben dem Aspekt Transportkapazität und somit Fahrzeuglängen und -konzepte (Türenanzahl, Innenraumgestaltung, Low-Floor, Low-Entry) auch die Antriebsarten. Durch die Option, nahezu alle MAN Lion's City Typen mit Biodiesel und ab Januar bzw. April 2017 auch mit HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) betreiben zu können, bietet MAN neben dem bewährten MAN Lion's City Hybrid eine komplette Produktrange mit alternativen Antrieben an. Diese wird ergänzt durch eine breite Palette an Biogas-fähigen CNG-Bussen. In der Gas-Antriebstechnologie ist MAN mit mehr als 8 000 verkauften Einheiten (Busse, Chassis, Motoren) seit 2000 Marktführer. In Summe stellt dies ein breites Spektrum an ausgereiften, nachhaltigen und CO₂-effizienten und zugleich wirtschaftlichen Zukunftstechnologien dar.

MAN-Stadtbusse – konsequent effizient

Der Anspruch von MAN, seine Produkte kontinuierlich weiterzuentwickeln, spiegelt sich deutlich in der Evolution des Stadtbusses MAN Lion's City wider. Während der vergangenen drei Jahre wurde der MAN Lion's City konsequent produktoptimiert, um den Kunden beste Qualität und höchsten Nutzen zu bieten. Die wesentlichen Maßnahmen: Gewichtsoptimierung, verbesserte Wartungsfreundlichkeit, erhöhte Fahrgastkapazität sowie deutlich reduzierter Kraftstoffverbrauch. Ein besonderer Fokus lag auf

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 9 Milliarden Euro Umsatz (2015). Das Produktportfolio umfasst Lkw, Busse und Dieselmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der Volkswagen Truck & Bus GmbH und beschäftigt weltweit mehr als 35 500 Mitarbeiter.



Effizienz und Verbrauchsoptimierung. Neben diversen gewichtsreduzierenden Maßnahmen und Euro 6-Abgastechnologie kommen hier etwa die Leerlaufabschaltung Idle Shutdown, eine verbesserte Software für ZF und Voith Automatikgetriebe sowie stromsparende Innenbeleuchtung und LED-Anzeigen zum Tragen. Weitere wesentliche Schritte zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs sind der zweistufige Luftpresse mit selbsttätigem Leerlaufsystem und die neue Kühlerklappe. Bei Letzterem führt der verbesserte Luftdurchsatz dazu, dass die Motorkühlung weniger leisten muss und somit weniger Energie benötigt wird. Unterm Strich führt dies zu einer Kraftstoffverbrauchsreduzierung um bis zu 0,3 l pro 100 km bei regelmäßiger Reinigung. Das einsatzoptimierte Automatikgetriebe ZF-EcoLife Step 3 bietet vielfältige Neuerungen in der Software wie beispielsweise weichere Torsionsdämpfer und die überarbeitete Steuerelektronik. Die neue Software ermöglicht unter anderem eine höhere Performance des Retarders und ein früheres Schließen des Wandlers.

Seit Frühjahr 2016 wird der MAN Lion's City auch mit dem Automatikgetriebe DIWA6 von Voith angeboten. Der Kunde profitiert von einer merklichen Reduzierung beim Kraftstoffverbrauch sowie bei den Geräuschemissionen, was durch eine optimale Integration des Getriebes in den Antriebsstrang erzielt wurde. Da nun weichere Schaltvorgänge und ein besser auf die Topographie abgestimmtes Schaltprogramm bei niedrigeren Motordrehzahlen möglich sind, verbessern sich zudem Verschleiß und Lebensdauer des gesamten Antriebsstrangs.

Zudem wurde das Fahrzeug durch etliche Maßnahmen deutlich leichter (~200 kg beim 12-Meter-Bus): gewichtsoptimierte Klimaanlage (Spheros), die neue gewichtsreduzierte und zugleich ergonomische Sitzgeneration City Light sowie diverse Maßnahmen an Gerippe und Karosserie. Auch das neue CNG-Speichersystem Typ 4 spart bei den MAN Gas-Bussen deutlich Gewicht ein.

In Summe wurde der Verbrauch des effizienteren MAN Lion's City Euro 6 gegenüber der EEV-Generation um bis zu 10 Prozent reduziert.

MAN-Stadtbusse – erprobt sicher und komfortabel

Neben den effizienzsteigernden Maßnahmen hat MAN sein Stadtbus-Portfolio auch hinsichtlich Komfort und Sicherheit umfassend weiterentwickelt. Im Bereich Sicherheit punktet der MAN Lion's City durch torsionsfestes Gerippe, ESP, EBS, Motorstartsperrung, Notbremsignal, Regen-Licht-Sensor und Schließautomatik bei den Dachluken. Die



elektrische Drehgelenksteuerung bei den Gelenkbussen verhindert beim Anfahren mit stark eingeschlagenem Gelenk ein Schieben über die Mittelachse. Dabei ist sichergestellt, dass dem Fahrer in jeder Situation ausreichend Drehmoment zum sicheren und komfortablen Manövrieren des Fahrzeugs zur Verfügung steht.

In Sachen Komfort bietet MAN bei seinen Stadtbussen als einer der ersten Hersteller die neue Fahrersitzgeneration ISRI NTS2 serienmäßig an, wodurch MAN dem Fahrerarbeitsplatz eine besondere Bedeutung hinsichtlich Ergonomie und Komfort zukommen lässt. Wesentliche Features sind hier die Lordosenstütze (speziell ausgeprägte Rückenstütze), die Möglichkeit, den Sitz dreidimensional zu verstellen, die verstellbare Armlehne und die Klimatisierung des Sitzes. Die Komfort-Niederflurachse trägt zudem wesentlich zur Komfortsteigerung bei, ebenso die neue Fahrgastsitz-Generation City Light und das effizientere Klimaanlage-Sortiment.

MAN-Stadtbusse – wartungsfreundlich und kostengünstig

Der wachsenden Bedeutung von Life Cycle Costs (LCC) trägt MAN durch umfassende Optimierungen im Bereich Wartungsfreundlichkeit Rechnung. Segmentierte Seitenwände reduzieren nicht nur das Gewicht sondern auch die Standzeiten und Reparaturaufwände im Schadensfall erheblich.

Dauerhaft zuverlässig, robust und wartungsarm bieten die neuen MAN-Stadtbustüren eine passende Lösung für den harten Alltagseinsatz. Die komplett neuentwickelte MAN-Tür wird in einem Baukastensystem in ein- und zweiflügeliger Ausführung als Außenschwenktür (AST) mit pneumatischem Antrieb sowie als zweiflügelige Ausführung als Innenschwenktür (IST) (pneumatischer und elektrischer Antrieb) angeboten. Zur IAA 2016 komplettiert MAN sein Türenportfolio aus eigener Produktion mit der elektrischen Schwenkschiebtür (SST) in ein- und zweiflügliger Ausführung. Mit der zweiflügligen SST kann MAN als einziger Anbieter am Markt einen extra breiten Einstieg an Tür1 realisieren und so einen noch schnelleren Passagierfluss ermöglichen.

Durch die spannungsfreie Lagerung in allen Türstellungen, die Verwendung von verschleißfreien Komponenten sowie einer optimierten Sensierung und Kabelführung wurde eine deutliche Qualitätssteigerung erzielt. So ist nun der Türlauf harmonischer, schneller und leiser und es ist keine Abschmierung oder Justage notwendig. Die innovative, vollständig gekapselte Antriebseinheit ist stabiler und besser vor Verschmutzung geschützt als bisherige Systeme. Zum Einsatz kommen bewährte und



langjährig getestete Komponenten, deren Ersatzteile gut und günstig verfügbar sind.

Der MAN Lion's City zeichnet sich durch neue Designelemente und einen verbesserten Fahrgastkomfort aus: im Exterieur die schwarze Bugmittelklappe, die somit in allen Baureihen der Marke MAN den Fahrzeugen einen einheitlichen Auftritt verschafft. Hinzukommen die LED-Tagfahrlichter, die das Fahrzeug nicht nur optisch aufwerten, sondern auch die Sicherheit erhöhen.

Im Interieur sorgt die LED-Beleuchtung für eine angenehme Atmosphäre. Exklusive, hochwertige Sitzbezugstoffe in dezent edlen Farben komplettieren das Wohlfühlambiente des Passagierraums. Abgerundet wird das moderne Interieur-Konzept durch USB-Ladesteckdosen an ausgewählten Sitzen und die technische Voraussetzung für den Einbau eines W-LAN-Routers. Besonders hervorzuheben ist die als Kundensonderwunsch erhältliche verglaste Seitenwand im Stehperron, welche für mehr Licht und Leichtigkeit im Innenraum sorgt.

Dass der MAN Lion's City im Stadtbus-Markt ganz vorne mitfährt, belegt nicht zuletzt die Auszeichnung „Bus of the Year 2015“. Hierbei konnte sich der Lion's City GL CNG gegen die Mitbewerber Mercedes-Benz Citaro G, Iveco Urbanway Hybrid, Scania Citywide LF CNG und VDL Citea SLFA-180 durchsetzen.