



## **Neue MAN-Motoren für Trucks im Modelljahr 2017**

Hannover, 21.09.2016

### **Das neue Motorenprogramm in Euro 6-Einstufung im Modelljahr 2017 umfasst 14 Leistungsstufen zwischen 150 und 640 PS.**

MAN Truck & Bus fertigt in seinem Motorenwerk vier Motorenbaureihen zum Einbau in seine Lkw. Gemeinsames Element aller MAN-Motoren ist das Common-Rail-Einspritzsystem.

Die Baureihe D08 deckt die Spannbreite von 150 bis 340 PS ab. Die Zahl 08 in der Typbezeichnung weist auf eine Bohrung von 108 mm hin. Der Hub beträgt 125 mm. Je drei Leistungsstufen werden von dem Reihen-4-Zylinder- und von dem Reihen-6-Zylinder-Motor abgedeckt. Diese Motoren sind im Lkw-Programm exklusiv für die Baureihen TGL und TGM vorgesehen.

Bei der Motorenbaureihe D20 verweist die Bezeichnung auf eine Bohrung von 120 mm. Der Hub beträgt 155 mm. In den Baureihen TGS und TGX kommen die beiden Ausführungen mit 320 PS und 360 PS zum Einbau.

Die Motorenbaureihe D26 erhielt für das Modelljahr 2016 eine neue Leistungsabstufung mit 420 PS, 460 PS und 500 PS. Die Bohrung beträgt 126 mm, der Hub 166 mm. Bei den Baureihen TGS und TGX stehen unter anderem diese Motoren zur Wahl.

Die 6-Zylinder-Reihenmotoren D38 sind exklusiv der Baureihe MAN TGX vorbehalten. Sie decken die Leistungsklasse über 500 PS ab und stellen das stärkste Angebot von MAN für Lkw mit 640 PS. Die Daten für Hub und Bohrung lauten 170 / 138 mm.

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
80995 München

**Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:**

Gregor Jentzsch  
Telefon: +49 89 1580-2001  
Presse-man@man.eu  
[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)  
[www.mantruckandbus.com/presse](http://www.mantruckandbus.com/presse)



Tabelle der neuen MAN-Motoren für Lkw in Euro 6-Einstufung für das Modelljahr 2017:

Baureihe	Zylinder	Hubraum	Leistung	Drehmoment
D08	4 Reihe	4580 ccm	150 PS (110 kW) @ 2300 U/min	570 Nm @ 1400 U/min
	4 Reihe	4580 ccm	180 PS (132 kW) @ 2300 U/min	700 Nm @ 1400 U/min
	4 Reihe	4580 ccm	220 PS (162 kW) @ 2300 U/min	850 Nm @ 1300 – 1800 U/min
	6 Reihe	6871 ccm	250 PS (184 kW) @ 2200 U/min	1000 Nm @ 1200 – 1750 U/min
	6 Reihe	6871 ccm	290 PS (213 kW) @ 2200 U/min	1150 Nm @ 1200 – 1750 U/min
	6 Reihe	6871 ccm	340 PS (251 kW) @ 2200 U/min	1250 Nm @ 1200 – 1800 U/min
D20	6 Reihe	10.518 ccm	320 PS (235 kW) @ 1800 U/min	1600 Nm @ 930 – 1400 U/min
	6 Reihe	10.518 ccm	360 PS (265 kW) @ 1800 U/min	1800 Nm @ 930 – 1400 U/min
D26	6 Reihe	12.419 ccm	420 PS (309 kW) @ 1800 U/min	2100 Nm @ 930 – 1350 U/min
	6 Reihe	12.419 ccm	460 PS (338 kW) @ 1800 U/min	2300 Nm @ 930 – 1350 U/min
	6 Reihe	12.419 ccm	500 PS (368 kW) @ 1800 U/min	2500 Nm @ 930 – 1350 U/min
D38	6 Reihe	15.256 ccm	540 PS (397 kW) @ 1800 U/min	2700 Nm @ 900 – 1380 U/min
	6 Reihe	15.256 ccm	580 PS (427 kW) @ 1800 U/min	2900 Nm @ 900 – 1380 U/min
	6 Reihe	15.256 ccm	640 PS (471 kW) @ 1800 U/min	3000 Nm @ 900 – 1400 U/min