



Chassis weltweit: Eine gute Basis

Hannover, 21.09.2016

Mit seinen Chassis deckt MAN Truck & Bus die komplette Produktpalette bei Reise-, Intercity- und Stadtbussen ab.

- **MAN Truck & Bus bietet ein umfangreiches Portfolio an Bus-Chassis von Euro 3 bis Euro 6**
- **Alle Reisebus- und Intercity-Chassis sind mit den neuesten Assistenzsystemen verfügbar**
- **Große Aufträge bestätigen die Attraktivität der Produktpalette**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Anne Katrin Wieser
Telefon: +49 89 1580-2001

Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/presse

MAN bietet mit dem umfangreichen Bus-Chassis-Produktportfolio für jede Anwendung eine Lösung an. Das Programm deckt die Segmente Low-Floor, Low Entry, High Floor und Frontmotor für Aufbauängen von 10,2m bis 27m, Euro-Stufen Euro 3 bis Euro 6, sowie CNG-Motoren für City und Intercity-Einsatz, ab. Für Länder mit hohem Schwefelgehalt im Kraftstoff bietet MAN die Reisebus-Chassis mit SCR-Technologie in Euro 4 und EEV an. Für Länder mit Importzöllen auf Chassis sind diese auch als Teilekit (Chassis in the box – CIB) verfügbar. Produziert werden die Chassis hauptsächlich in Salzgitter, Polen und Indien (CLA).

Herausforderung Standardisierung

Alle Reisebus- und Intercity-Chassis sind mit den neuesten Sicherheits- und Komfortsystemen verfügbar: dem Abstandsregeltempomat ACC (Active Cruise Control), dem Notbremsassistent EBA (Electric Brake Assist) und der Fahrspurüberwachung LGS (Lane Guard System). Der Regen-Licht-Sensor wird ab Anfang 2017 für alle Stadt- und Reisebus-Chassis optional angeboten.

MAN arbeitet mit über 80 Aufbauherstellern weltweit zusammen. Diese Zusammenarbeit wird ständig weiter verfestigt, um eine dauerhaft hohe Qualität der Fahrzeuge für die Kunden zu gewährleisten. Einer der gemeinsamen Erfolge ist der neue 12-Meter-Stadtbuss-Doppeldecker für die Märkte Hongkong und Singapur, welcher gemeinsam mit der Firma

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 9 Milliarden Euro Umsatz (2015). Das Produktportfolio umfasst Lkw, Busse und Dieselmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der Volkswagen Truck & Bus GmbH und beschäftigt weltweit mehr als 35 500 Mitarbeiter.



Gemilang in Malaysia entwickelt und in München aufs Härteste getestet wurde. Über 247 dieser Doppeldecker wurden bereits nach Hongkong und Singapur verkauft.

Zudem kommen die ersten Low Entry Busse in Manila von MAN. Mit den 65 Fahrzeugen auf Basis der Chassis MAN A84 und MAN RC2 bedient Fröhlich Tours eine neue Direktverbindungsline in Manila.

Weitere Großaufträge kommen unter anderem aus Tunesien mit der Bestellung von insgesamt 400 A24 und RR8 sowie einer großen Order an 4x2 Coach Chassis in Marokko.