



## **MAN & NEOPLAN: Busse für jeden Einsatz**

Hannover, 21.09.2016

**Ebenso breit wie die Einsatzzwecke für Reisebusse präsentiert sich auch das Portfolio von MAN Truck & Bus.**

- **In jedem Segment erfüllen die Reisebusse von MAN und NEOPLAN die Forderung nach einem barrierefreien Fernlinienverkehr**
- **MAN Lion's Coach EfficientLine kombiniert effizienzsteigernde Ausstattungen**
- **Individuelle Ausbauten im MAN Bus Modification Center**

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
80995 München

**Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:**

Anne Katrin Wieser  
Telefon: +49 89 1580-2001

[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)  
[www.mantruckandbus.com/presse](http://www.mantruckandbus.com/presse)

Dem Image des Reisebusses hätte kaum etwas Besseres passieren können, als die Öffnung des Marktes für Fernlinienbusse in Deutschland vor drei Jahren. Andere Länder liberalisierten in Folge den Fernlinienverkehr ebenfalls. Die Zahl der grenzüberschreitenden Verbindung wächst rasant. Seither hat sich der Bus als kostengünstiges, umweltfreundliches und sicheres Fortbewegungsmittel in den Köpfen vieler Europäer sehr gut etabliert. So nutzten im vergangenen Jahr allein in Deutschland bereits über 20 Millionen Fahrgäste den Fernbus.

Doch dieses Einsatzfeld erfordert besondere Fahrzeuge. So müssen in Deutschland seit Januar 2016 alle neu zugelassenen Fernlinienbusse über mindestens zwei Rollstuhlplätze sowie eine barrierefreie Zugangsmöglichkeit zum Fahrzeug verfügen. MAN Truck & Bus erfüllt in jedem Segment mit ihren Reisebussen diese Forderung, wie die Exponate auf der diesjährigen IAA zeigen. Für den Zugang zu den Hochbodenfahrzeugen ist für den MAN Lion's Coach ebenso wie für den neuen NEOPLAN Tourliner ein Hublift verfügbar. In den NEOPLAN Skyliner gelangen Fahrgäste mit Mobilitäteinschränkung über eine Faltrampe. Für den nötigen Platz im Inneren hat MAN eine für den Busbetreiber sehr komfortable Lösung entwickelt, bei der bis zu sechs Doppelsitze auf einem Schienensystem zusammengeschoben werden. Dies erspart dem Busunternehmer den kompletten Ausbau der Sitze je nach Bedarf. Die Sitze verbleiben dabei im Fahrzeug, sodass der Umbau

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 9 Milliarden Euro Umsatz (2015). Das Produktportfolio umfasst Lkw, Busse und Dieselmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der Volkswagen Truck & Bus GmbH und beschäftigt weltweit mehr als 35 500 Mitarbeiter.



nicht nur auf dem Betriebshof sondern auch entlang der Strecke binnen weniger Minuten zu bewältigen ist.

Neben diesen Lösungen punkten die Fahrzeuge auch mit ihren Effizienz- und Assistenzsystemen wie dem vorausschauenden Tempomat MAN EfficientCruise mit der Freilauffunktion MAN EfficientRoll oder dem Aufmerksamkeitsassistent MAN AttentionGuard. Zudem bieten die neuen Fahrgastsitze im MAN Lion's Coach mit verstellbaren Kopfstützen auch auf langen Strecken noch mehr Komfort.

### **Konsequent effizient: MAN Lion's Coach EfficientLine**

Eine besonders wirkungsvolle Kombination verschiedener effizienzsteigernder Ausstattungen bietet die EfficientLine-Konfiguration des MAN Lion's Coach. Einen wichtigen Beitrag leistet unter anderem der optimierte Antriebsstrang mit dem D2676 LOH Motor mit 460 PS (338 kW). Zum Einsatz kommen ein automatisiertes TipMatic 12-Gang-Getriebe mit optimierter Schaltstrategie sowie eine Eco-Hypoid-Antriebsachse mit der längeren Übersetzung von  $i = 2,73$ . Trotz des optimierten Antriebsstrangs mit größerem Motor und automatisiertem Schaltgetriebe bringt die EfficientLine-Konfiguration rund 100 kg weniger auf die Waage als die am häufigsten konfigurierte Variante des MAN Lion's Coach.

Einen weiteren Beitrag leisten Spritsparreifen, die auf Alu-Felgen montiert und mit dem Reifendruckkontrollsystem MAN Tyre Pressure Monitoring (TP) ausgestattet sind. So wird der stets optimale Reifendruck sichergestellt, was sich bei Spritverbrauch und Reifenverschleiß auszahlt. Radausschnittsblenden an der Hinterachse verbessern zusätzlich die Aerodynamik des Fahrzeugs. Das schafft einen Minderverbrauch gegenüber Bussen ohne Kotflügelblenden von 0,3 l/100 km.

Optimal ergänzt wird das Einsparpotenzial durch eine professionelle Schulung der Fahrer durch MAN ProfiDrive. An zwei Tagen erhält der Fahrer zunächst eine Fahrzeugeinweisung als Basis für den richtigen Umgang und dann eine Schulung zum wirtschaftlichen Fahren.

### **NEOPLAN Skyliner: Die Erfolgsgeschichte geht weiter**

Seit Juni 2015 ist der NEOPLAN Skyliner in Euro 6 verfügbar. Der Premium-Doppeldecker überzeugt durch die optimale Verbindung von Wirtschaftlichkeit, Umweltfreundlichkeit und exklusivem Komfort. Das preisgekrönte „Sharp Cut-Design“ mit klarer, konsequenter Linienführung garantiert Aerodynamik-Bestwerte. Daraus resultieren



Kraftstoffeinsparungen von bis zu fünf Prozent im Vergleich zu Doppeldeckern ohne aerodynamisch optimierte Bauweise. Und auch beim Kofferraum setzt der NEOPLAN Skyliner Maßstäbe: Bis zu 11 m<sup>3</sup> bieten ausreichend Stauraum für Gepäck.

Der großzügig gestaltete Innenraum bietet maximale Bewegungsfreiheit im Doppeldecker. Mit bis zu 83 Sitzplätzen ist der Bus optimal für den Fernlinieneinsatz geeignet. Die Fernlinienausstattung mit Fahrtzielanzeige und 230-V-Steckdosen oder/und USB-Anschlüssen an allen Sitzplätzen sowie ein neuer Fahrersitz mit optimierter Position sorgen für erhöhten Komfort bei Fahrgästen und Fahrer. Unterhaltung auch auf langen Fahrten kann das Onboard Entertainment bieten. Neben der Möglichkeit eines W-LAN an Bord ist auch das Multimediacentrum Multi Media Coach Advanced mit zwei 19-Zoll- und einem 15-Zoll-TFT-Monitor oben sowie 15-Zoll-Flachbildschirmen unten enthalten. Und für spezielle Anforderungen bietet das MAN Bus Modification Center in Plauen eine breite Palette an Ausbaumöglichkeiten.

#### **Für den besonderen Anspruch: Sonderausbauten aus Plauen**

Im MAN Bus Modification Center werden aus Bussen Unikate. So verwandeln die Mitarbeiter der unterschiedlichen Gewerke beispielsweise einen MAN Lion's Coach in ein VIP-Shuttle für den Präsidenten von Usbekistan oder einen NEOPLAN Cityliner in einen rollenden Konzertsaal mit 1000 Watt Audioleistung. In diesen besonderen Clubbus wurde neben einer Hecklounge auch ein Plug & Play Bassreflex-Subwoofer verbaut, der im Zusammenspiel mit dem Verstärker auch bei extrem kompakten Abmessungen für satten Bassdruck im Fahrzeug sorgen kann. Acht getrennte und frei konfigurierbare Verstärkerkanäle erlauben selbst komplexe Systemkonfigurationen mit einem einzigen Verstärker. Für den besonderen Fahrgastkomfort in diesem besonderen Bus verbauten die BMC-Spezialisten zudem ein Glasdach, eine Individualküche sowie ein Entertainment-System, das neben W-LAN an Bord auch Musik, Filme und eBooks zur Verfügung stellt. Erstmals auf der IAA 2016 gezeigt werden zudem Lademöglichkeiten für Mobiltelefone per Induktionsladung. Durch LED-Lichteffekte und weitere Illuminationsausstattungen kann der Bus individuelle Lichtambiente darstellen. Und der Fülle der Ausbaumöglichkeiten sind kaum Grenzen gesetzt.