



Bewährte Fahrzeuggattung für Europa – der Markt des MAN TGE

Hannover, 21.09.2016

- **Der Markt des MAN TGE**
- **Die Zielgruppen des MAN TGE**

Erstmals präsentiert MAN auf der IAA ein leichtes Nutzfahrzeug. Hohe Zuwachsraten im Segment der Transporter als auch die Erweiterung der Service- und Vertriebsaufgaben sowie des eigenen Produkt-Portfolios sind beispielhafte Gründe für das Engagement. Mit den Insignien der Marke ist der neue TGE fortan bei MAN die erste Antwort auf die leichten und schnellen Aufgaben, die das tägliche Arbeitsleben rund um Transport und Beförderung stellt. Die Markteinführung des MAN TGE beginnt in Europa im kommenden Jahr und erfolgt schrittweise.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Nikolas Waldura
Telefon: +49 89 1580-2001

Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/presse

Der Markt des MAN TGE: MAN stellt mit dem TGE ein leichtes Nutzfahrzeug auf die Räder, das flankiert von seinen großen Brüdern Nutzer begeistert, die längst mit schweren Lkw professionelle Arbeit leisten. In den vergangenen Jahren sind die Zulassungszahlen in Europa und das Angebot leichter Nutzfahrzeuge sukzessive gestiegen. Allein in Europa wird für die kommenden drei Jahre im C/D-Segment (3,0 bis 6,0 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht) ein Wachstum von rund zehn Prozent erwartet. Erhöhter Warenkonsum via Internetbestellung, allgemeingültige Zulassungsbedingungen, einheitliche Führerschein-Regelungen, hohe Nutzungsvielfalt sowie Pkw-ähnliches Agieren und Fahrverhalten sind wohl die Hauptgründe für den zunehmenden Einsatz großer Transporter. Ansprechendes Design und eine nahezu uneingeschränkte Variabilität spielen eine zusätzliche Rolle. Schwerpunktmärkte des MAN TGE sind neben dem deutschsprachigen Raum das südliche und südwestliche Europa. Allen voran die traditionell starken Märkte Italien und Frankreich, die laut Zulassungsstatistik zusammen in den vergangenen Jahren mehr als 120.000 Neuzulassungen jährlich im C/D-Segment meldeten. Nicht zu vergessen, die Benelux-Staaten und die des Vereinigten Königreichs,

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 9 Milliarden Euro Umsatz (2015). Das Produktportfolio umfasst Lkw, Busse und Dieselmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der Volkswagen Truck & Bus GmbH und beschäftigt weltweit mehr als 35 500 Mitarbeiter.



deren Märkte stetig wachsen und zurzeit gleichfalls mehr als 120.000 Fahrzeuge absetzen. Prognosen ergeben ähnlich hohe Zahlen in Deutschland. Die eingangs erwähnte Konsolidierung der Parameter und Märkte lassen für die Zukunft im Inland gleichfalls einen Anstieg auf rund 125.000 Fahrzeuge vermuten. Zahlen, die zuversichtlich in die Zukunft blicken lassen. Der Verkaufsstart des neuen MAN TGE beginnt im März des kommenden Jahres. Produktionsstart ist im April 2017. Die Markteinführung in Deutschland, Österreich, in der Schweiz und den Niederlanden erfolgt zwei Monate später. In weiteren Märkten Europas wird der neue MAN im Herbst des Jahres ausgeliefert. Für die anderen vorgesehenen Länder wird der Transporter im Jahr 2018 zur Verfügung stehen.

Die Zielgruppen des MAN TGE: Die Zielgruppen des neuen MAN TGE sind dabei so unterschiedlich wie sein Einsatzbereich. Ein Großteil des Bedarfs stellen die drei Berufsgruppen „Logistik“, „Kurier-, Express- und Paketdienstleister“, „Kundendienst“ und „Handwerk“. Traditionell sieht MAN seine Stärken in der Logistik und im Bau. Aber auch branchenspezifische Anforderungen aus Handwerk und Personenbeförderung sind zukünftige Einsatzgebiete des leichten „Lastwagens“ aus dem Hause MAN Truck & Bus. Ungeachtet der hohen Variabilität des MAN TGE dürfte ein Schwerpunkt der Derivate, gemäß der hohen Akzeptanz im Bauhandwerk, bei Chassis mit Allrad- oder Heckantrieb liegen. Zudem ist zu erwarten, dass der Kundenwunsch nach hohen Zuladungsreserven das Segment der Fahrzeuge über 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht belebt. Dazu stehen in Europa zum Verkaufsstart spezialisierte MAN TGE-Verkäufer als kompetente Ansprechpartner zur Verfügung. Eine reibungslose Verzahnung mit den unterschiedlichen Aufbauherstellern ist damit ebenso selbstverständlich wie die enge Zusammenarbeit mit den jeweiligen Großkunden. Nicht zu vergessen: hochwertig ausgestattete Kombis als Neunsitzer zur Personenbeförderung. Des Weiteren profitiert und partizipiert die neue Baureihe vom professionellen MAN-Service: Dieser ist unter anderem bekannt durch seine unkomplizierte Hilfe auch ohne Werkstatttermin, seine schnelle Unterstützung – im Notfall auch am Wochenende und nachts – sowie durch seine sehr langen Öffnungszeiten. Selbstverständlich steht dabei der Service für das Komplettfahrzeug ebenso im Fokus wie flexible Wartungs- und Reparaturverträge. Garantieverlängerungen, eine Mobilitätsgarantie sowie der 24-Stunden-Pannendienst runden die Werkstatteleistungen ab.