



MAN mit starkem Markenauftritt auf der IAA 2016

Hannover, 21.09.2016

MAN Truck & Bus bringt zur IAA 2016 zahlreiche Designneuerungen für seine TG-Baureihen. Außen steht der MAN Löwe ausdrucksstark im Vordergrund. TGX und TGS erhalten neu gezeichnete, dynamische Kühllufteinlässe. Im Inneren aller TG-Modelle entsteht durch eine wärmere Farbwelt mit neuen Stoffen und Sitzbezügen ein helles und hochwertiges Bild, das durch das prägnante Lenkraddesign abgerundet wird.

Der Fahrerarbeitsplatz aller Modelle gewinnt außerdem mit einem neuen Infotainment-System, automatischer Fahrlichtsteuerung und Regensensor an Attraktivität. Das neue Infotainmentsystem MMT MAN Media Truck Advanced ist als 5-Zoll oder 7-Zoll Bildschirmvariante erhältlich und bietet zahlreiche Komfortfunktionen.

Neuerungen Exterieur-Design: dynamisches Erscheinungsbild und starke Markenidentität im Zeichen des Löwen

Den MAN Löwen als emotionales Markenzeichen stärker in den Vordergrund zu rücken, war ein Hauptziel der MAN-Designer bei der Überarbeitung des äußeren Erscheinungsbildes der TG-Baureihen. Der auf der Chromspange oberhalb des Kühlergrills platzierte Chromlöwe hebt sich von dem neuen hochglanz-schwarzen Hintergrund klarer ab. Auch in der Kabine zeigt sich der Löwe markanter als bisher. Zum einen zierte er nun den Pralltopf des Lenkrads zum anderen taucht das Löwenmotiv bei den Fernverkehrsfahrerhausvarianten in der Unterbespannung des oberen Bettes als hochwertig eingewebtes Markenemblem wieder auf.

Für TGX und TGS bringt MAN zur IAA außerdem ein überarbeitetes Front-Design. Aerodynamisch optimierte Kühlerlamellen geben der Front ein kompaktes und geschlossenes Erscheinungsbild. Die neuen Lamellenelemente verbessern mit ihrem nach oben angestellten Flügelprofil die Luftführung zum dahinter liegenden Kühler und wirken sich positiv auf die Kühlleistung aus. Der TGX mit seinen breiten Fahrerhäusern erhält im Zuge der Überarbeitung zwei horizontale

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie
sich bitte an:
Gregor Jentzsch
Phone: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/press

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 9 Milliarden Euro Umsatz (2015). Das Produktportfolio umfasst Lkw, Busse und Dieselmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der Volkswagen Truck & Bus GmbH und beschäftigt weltweit mehr als 35 500 Mitarbeiter.



Lamellen. Optional sind diese mit einer Chromleiste verziert. Der TGS mit seiner schmalen Kabine erhält eine horizontale Kühlerlamelle, die ihm einen kräftigen und robusten Charakter verleiht.

Von der äußeren Modellpflege profitieren auch die Traktionsfahrzeuge der TGX-Baureihe. Die nach oben abschließende Traverse gibt dem Stoßfänger eine massive und stabile Optik. Er wirkt damit noch klarer und kraftvoller.

Das neue Exterieur-Design kommt bei allen neuen TGX und TGS mit Abgasnorm Euro 6 ab dem Modelljahr 2017 zum Einsatz. Zeitgleich erhalten alle TG-Baureihen, unabhängig von der Euro-Norm, das neue Markenemblem mit dem schwarz hinterlegten Löwen. Die verschiedenen Elemente des neuen Exterieur-Designs sind für bestehende Fahrzeuge, die bereits über das bisherige Euro 6-Design verfügen, dem jeweiligen Modell entsprechend nachrüstbar.

Neuerungen Interieur-Design: neue Welten mit warmem Ambiente

MAN gibt den Kabinen des neuen TGX, TGS, TGM und TGL mit neu entwickelten Oberflächenfarben und neuen Stoffen für alle Textiloberflächen einen deutlich neuen Charakter. Das Innenraumdesign vereint dabei zwei Welten: zum einen die urbane, mobile Welt des Unterwegsseins, den Businessalltag. Zum anderen den privaten Bereich der Ruhe, ein Zuhause unterwegs, das Harmonie ausstrahlt und trotzdem Kontraste setzt.

Dem neuen Farbklima liegen zwei Kernfarben zu Grunde, die in den Sitz- und Liegenbezügen, den Vorhängen, dem Fahrzeughimmel, den Teppichen und den Kunststoffoberflächen wiederkehren. Zum einen „Sand“, ein modernes Beige. Zum anderen „Graphit“, ein warmer Anthrazitton. Die neuen Stoffe und die Interieuroberflächen nehmen diese Hauptfarbtöne konsequent auf. Der Dachhimmel ist künftig aus drei Beigetönen gewebt und trägt die Bezeichnung „Savannah“. Die Liegenbezüge, benannt „Palladium Anthrazit“, sind aus einem melangierten, mehrfarbigen Garn gestrickt. Die Vorhangstoffe spiegeln beide Hauptfarben wider, außen Graphit und innen Sand. Mit ihrer blick- und lichtdichten Textilstruktur bieten sie besondere Materialqualität mit angenehmer Haptik und dunkeln den Innenraum für einen erholsamen Schlaf vollständig ab.



Der Teppich auf dem Motortunnel trägt künftig ein edles Nubuk-Einfassband und eine Kontrastnaht in der Farbe „Trace Grey“. Auch der Kabinenbodenbelag zeigt nun einen wärmeren Grauton. Das Farbthema „Sand“ wird in den Türflanken, Lautsprechergittern und der Instrumententafel wieder aufgegriffen. Sie bilden ein breites, farblich hell und warm anmutendes Farbband, das die Frontstauklappen und Dachlukeneinfassungen wieder aufnehmen und so die Kabine optisch nach oben erweitern, was dem Raumgefühl zu Gute kommt.

Die rundum laufenden Armaturenblech-Zierleisten geben mehr Möglichkeit zur Individualisierung der Kabine. Drei verschiedene Dekor-Versionen stehen hierbei zur Verfügung. „Brushed Aluminium Dark“, eine kontrastreiche, warm-metallisch anmutende Oberfläche ist als Standardausstattung bei allen TG-Modellen verfügbar. Einen warmen Anthrazit-Farbtönen in Stammholz-Optik bietet „Trunk Wood Anthracite“. „Net Black“ ist eine Oberfläche, die graphisch mit hochglänzenden und mattschwarzen Strukturen spielt. Das Netzmuster findet sich exklusiv in der Baureihe TGX auch in den Sitz-Oberflächen wieder. Die drei Zierleistentypen sind völlig frei wählbar, unabhängig von Kabinen-, Modell- oder Sitztyp – dies lässt viel Spielraum für Individualisierung.

Neue Lenkräder im Zentrum des Fahrerarbeitsplatzes

Alle TG Baureihen erhalten mit der Überarbeitung des Außen- und Innendesigns neue Serienlenkräder. Diese zeigen nun die gleiche geometrische Form wie die Komfortlenkräder. Griffmulden bieten eine hervorragende Bedienbarkeit für die zentrale Fahraufgabe. Das Standardlenkradmaterial ist PUR (Polyurethan), die Komfortlenkräder sind darüber hinaus in edler Lederausführung erhältlich.

Das Zentrum des Fahrerarbeitsplatzes wird dadurch optisch als auch ergonomisch optimiert. In den Vordergrund rückt insbesondere der sowohl bei Serien- als auch Komfortlenkrad neu gestaltete Pralltopf, der nun in der Mitte den dreidimensional geprägten Chrom-Löwen auf hochglanzschwarzem Hintergrund trägt. Dadurch wird die Marke MAN spürbar emotional in Szene gesetzt und entspricht der neuen Gestaltung am Kühler. Rahmen und Löwe sind aus Aluminium hochglanz poliert, die hochglanzschwarze Hintergrundoberfläche in Klavierlackoptik ist besonders kratzfest ausgelegt.



Neue Sitzbezüge für hohen Sitzkomfort

Im Zuge der Überarbeitung des Interieur-Ambientes erhalten auch die Sitze neue Bezugstoffe. Die Standardsitze verfügen über ein neues Nahtbild, das in Verbindung mit dem Netzstruktur-Design eine dreidimensionale Wirkung des Flachgewebes erzeugt. Der Stoff passt in seinem Aufbau ideal zum Liegenstoff, gibt sportlich griffigen Halt und bietet ein angenehmes Sitzklima.

Alternativ dazu gibt es für den Standardsitz einen neuen Velourssitzbezug. Er trägt die Bezeichnung „New York“ und hat ein trapezförmiges Muster, das dem Sitz Breite und Dynamik verleiht. Er ist aus einem hochwertigen Flockgarn gewebt, erscheint in einer hohen Dreidimensionalität und hat dadurch optische und haptische Tiefe. Auch dieser Bezugstoff ist sehr griffig und bietet einen guten Halt im Sitz. Der neue Veloursbezug ist auch für den Komfortsitz verfügbar.

Eine neue Alcantara-Ausstattung bietet MAN fortan für den Komfortsitz an. Anders als bei den bisher verfügbaren Voll-Lederbezügen, sind die Sitz-Mittelbahnen nun mit original Alcantara bezogen, einem Mikro-Velours-Stoff, der im Griff Wildleder ähnelt, jedoch deutlich atmungsaktiver ist und einen besseren Halt bietet. Seitenwangen und Vorderkanten des Sitzes sowie die Kopfstützen sind weiterhin mit Leder bezogen, eine Kombination, die sehr langlebig ist. Leder und Alcantara sind im Farbton Graphit aufeinander abgestimmt. Verfügt der Komfortsitz über die Klimafunktion, haben die Sitzmittelbahnen zusätzlich eine Mikroperforierung, um die Klimatisierung und die Atmungsaktivität der Sitze zu optimieren. An heißen Tagen erhält dies die Konzentrationsfähigkeit des Fahrers.

Die Neuerungen des Interieur-Designs sind ab dem Modelljahr 2017 bei allen TG-Baureihen der Abgasstufe Euro 6 erhältlich. Bei Modellen der Abgasnorm Euro 5 und 4 erhalten nur die TGX- und TGS-Baureihe die neue Innenraumausstattung.