



Maximale Effizienz auf zwei Achsen

Hannover, 21.09.2016

Mit dem MAN Lion's Intercity C bietet MAN Truck & Bus seinen preisgekrönten Überland- und Schulbus nun auch in einer sitzplatzoptimierten Variante an.

- **Der MAN Lion's Intercity C bietet 63 Sitzplätze auf 13,25 Meter Länge auf zwei Achsen**
- **Der Überlandbus bietet zahlreiche Assistenzsysteme und erfüllt bereits ECE R66.02**
- **Ausgezeichnet mit dem iF Gold Award**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Anne Katrin Wieser
Telefon: +49 89 1580-2001

Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/presse

Der auf der IAA 2016 erstmals vorgestellte MAN Lion's Intercity C kommt mit der neuen Länge 13.250 mm daher, und bietet damit neben den bekannten Längen von 12.280 mm und 13.050 mm eine weitere attraktive, sitzplatzoptimierte Variante. Was auf den ersten Blick nicht nach viel aussieht, zeigt sich umso deutlicher bei der Sitzplatzanzahl: Bis zu 63 Fahrgäste (bzw. 59 und ein Rollstuhl) finden in dem zweiachsigen Schul- und Überlandbus Platz. Und müssen dabei weder auf Komfort noch auf Sicherheit verzichten, denn bei dem MAN Lion's Intercity handelt es sich um ein ausgereiftes Produkt, das gerade in Sachen Sicherheit hervorsticht. So verfügt er beispielsweise bereits serienmäßig über das Elektronische Stabilitätsprogramm ESP. Optional sind auch der Notbremsassistent EBA, der Spurhalteassistent LGS und der abstandsgeregelte Tempomat ACC (Adaptive Cruise Control) verfügbar. Zudem erfüllt der MAN Lion's Intercity bereits heute die ab 2017 gültige EU-Norm ECE R66.02.

Der Fokus der Entwicklung lag auf der konsequenten Optimierung der Gesamtbetriebskosten durch ein wartungsfreundliches Design, einen sparsamen Verbrauch mit unterschiedlichen Antriebsstranglösungen je nach Kundenanforderung und eine hohe Zuverlässigkeit durch herausragende Fertigungsqualität. Hierzu trägt unter anderem auch der Korrosionsschutz durch die standardmäßige Kathodische Tauchlackierung (KTL) bei. Mit seiner markanten Formgebung erzielt der MAN Lion's Intercity Bestwerte in Sachen Aerodynamik, was sich ebenfalls positiv auf den Verbrauch auswirkt. Durch die zugleich hohe Sitzplatzkapazität

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 9 Milliarden Euro Umsatz (2015). Das Produktportfolio umfasst Lkw, Busse und Dieselmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der Volkswagen Truck & Bus GmbH und beschäftigt weltweit mehr als 35 500 Mitarbeiter.



ermöglicht dieses Fahrzeug somit einen besonders geringen CO₂ Ausstoß je Passagier.

Ausgezeichnetes Design

Der MAN Lion's Intercity, der sich auf der Messe Busworld 2015 erstmals der Öffentlichkeit vorstellte, wurde im Frühjahr dieses Jahres mit dem international anerkannten iF Gold Award ausgezeichnet sowie für den German Design Award nominiert. „Er überzeugte die Jury durch seine zeitlose Gestaltung, die klaren Linien und seine gut ausbalancierten Proportionen. Alle Details sind perfekt ausgearbeitet: das Innere passt zum Äußeren und umgekehrt, Fenster und Türen sind formschön integriert, und das Farbkonzept, die Materialität und die Oberflächenform sind perfekt ausgestaltet.“, hieß es in der Begründung der Jury. Damit beweise dieser Überlandbus, dass auch Standardaufgaben im Designbereich begeisternd gelöst werden können.

Zu den Kriterien des renommierten Awards, der seit 1953 jährlich vom iF International Forum Design verliehen wird, gehören neben dem äußeren Erscheinungsbild und der Form des Produkts auch Innovationsgrad, Ergonomie, Funktionalität sowie Umweltaspekte. Als einer von nur 75 Goldpreisträgern aus insgesamt 5 295 Einreichungen setzte sich der MAN Lion's Intercity in seiner Kategorie „Automobile/Vehicles/Bikes“ unter anderem gegen Sportwagen und Motorräder namhafter Hersteller durch.