



NEOPLAN begrüßt ein neues Familienmitglied

Hannover, 21.09.2016

Der neue NEOPLAN Tourliner ermöglicht als echter Allrounder den Einstieg in das Premiumsegment.

- **Reisebus aus dem Standardsegment mit dem typisches NEOPLAN-Design inklusive dem neuen, ringförmigen LED-Tagfahrlicht**
- **Verbesserung des Aerodynamik-Werts um mehr als 20%**
- **Ebener Boden ermöglicht flexible Gestaltung des Innenraums für unterschiedliche Einsätze**
- **Neuer MAN D2676 LOH Motor mit optimiertem Antriebsstrang und dem neuen MAN EfficientCruise mit EfficientRoll**
- **Höchste Sicherheit durch zahlreiche Assistenzsysteme und Erfüllung der Umsturzzrichtlinie ECE R66.02**
- **Ab Ende 2017 auch in 13 Meter Länge mit zwei Achsen verfügbar**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie
sich bitte an:

Anne Katrin Wieser
Telefon: +49 89 1580-2001

Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/presse

Seine Zugehörigkeit zur NEOPLAN-Familie zeigt der neue NEOPLAN Tourliner auf den ersten Blick: Die schwungvoll ins Dach gezogene Bugkuppel, die markanten Scheinwerfer, das bereits mehrfach ausgezeichnete Sharp-Cut-Design machen deutlich: Hier kommt ein echter NEOPLAN. Und damit ermöglicht dieses Fahrzeug die Abrundung eines optisch einheitlichen Fuhrparks mit einem Reisebus aus dem Standardsegment.

Gleich im „Gesicht“ des Busses springt ein Design-Merkmal ins Auge, dass ab der IAA 2016 alle NEOPLAN Reisebusse ziert: die neu gestalteten Scheinwerfer mit Tagfahrlicht. Statt des bisher silbernen Hintergrunds verleiht die nun schwarze Farbe ein moderneres Aussehen. Hinzu kommt das LED-Tagfahrlicht, das als Leuchtring um das Abblendlicht herum (Standlichtring) ausgeführt ist. Diese Gestaltung kennt man ansonsten vor allem von Sportwagen, was den dynamischen Ausdruck des NEOPLAN Tourliner ebenso unterstreicht wie bei den anderen NEOPLAN-Reisebussen.

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 9 Milliarden Euro Umsatz (2015). Das Produktportfolio umfasst Lkw, Busse und Dieselmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der Volkswagen Truck & Bus GmbH und beschäftigt weltweit mehr als 35 500 Mitarbeiter.



Gehobene Ausstattung für Passagiere und Fahrer

Im farblich vereinheitlichten Innenraum erwartet die Fahrgäste viel Licht und Raumgefühl, zu dem auch die schwebend gestalteten Gepäckablagen beitragen. Dabei setzt das neue Farbkonzept bewusst auf starke Kontraste mit Grau- und Beigetönen und erzeugt dadurch ein edles Ambiente. Neue Möglichkeiten des Licht-Designs eröffnet die Verwendung von LED-Lampen zur Innenraumbeleuchtung ebenso wie an den neuen Servicesets. Diese bieten zudem mehr Komfort durch eine zugfreie Belüftung mit individuell verstellbaren Lüftungsdüsen. Insgesamt wurde das Be- und Entlüftungskonzept für ein verbessertes Innenraumklima überarbeitet. USB-Doppelladesteckdosen können an nahezu allen Sitzen angebracht werden.

Durch den ebenen Boden hat der Betreiber viel Spielraum, um diesen echten Allrounder für den jeweiligen Einsatzzweck ideal zu konfigurieren. Außerdem gelangen Fahrgäste bequemer zu ihren Sitzplätzen und zugleich an die Gepäckablagen, da der Mittelgang angehoben wurde. Für den Fernlinieneinsatz ist sowohl in der Links- als auch in der Rechtslenkervariante auch ein Hublift verfügbar, verbunden mit der Möglichkeit bis zu sechs Sitzreihen auf Schienen zusammenzuschieben, um Platz für bis zu zwei Rollstühle zu schaffen.

Der Chauffeur findet im neuen NEOPLAN Tourliner einen ergonomie-optimierten Fahrerarbeitsplatz vor. Hierbei wurde unter anderem das seitliche Bedienfeld überarbeitet und mit verbesserten Ablagen versehen, die nun in ihrer Form den häufig genutzten Utensilien wie einer DIN A4 Mappe oder einer großen Getränkeflasche angepasst wurden. Außerdem wurden die Schalter für eine höhere Bedienergonomie neu angeordnet. Als unterhaltsamer Wegbegleiter steht die neue Generation des Infotainmentsystems Multi Media Coach (MMC) in den zwei Ausführungen MMC Basic und MMC Advanced mit 5- bzw. 7-Zoll-Display zur Auswahl. Neu dabei ist unter anderem die Spracheingabe sowie die Möglichkeit bis zu zwei Smartphones gleichzeitig zu koppeln. Insgesamt besticht der Fahrerarbeitsplatz durch seine besondere Wertigkeit und Verarbeitungsqualität.

Wirtschaftlich durch Aerodynamik

Dabei weiß dieser Bus nicht nur optisch sondern auch wirtschaftlich zu überzeugen. Mit seinem neuen Exterieur-Design verbessert sich der Aerodynamikwert noch einmal um mehr als 20 % gegenüber dem Vorgängermodell. Mit dem cW-Wert von nur 0,36 liegt der neue NEOPLAN Tourliner auf dem Niveau eines modernen Mittelklasse-Vans. Dazu tragen



unter anderem die neuen Außenspiegel bei, die neben einem besseren Windwiderstand auch eine verbesserte Sicht aufweisen.

Hinzu kommt der leistungs- und drehmomentgesteigerte D2676 LOH Motor mit optimiertem Antriebsstrang, der für bis zu 10 % Spritersparnis sorgt. Hierzu tragen unter anderem die lange Achsübersetzung $i=2,73$ sowie die optimierte Schaltstrategie bei. Zudem ist nun die neue Generation MAN EfficientCruise und damit erstmals für die Reisebusse auch die Freilauffunktion MAN EfficientRoll verfügbar. Diese „Segelfunktion“ sorgt selbst bei leichtem Gefälle für ein Plus an Effizienz, indem das Getriebe automatisch in Neutralstellung „N“ schaltet und der Bus mit möglichst wenig Reibungsverlusten im Antriebsstrang rollt.

Sicherheit und Service verbessert

Auch in Sachen Sicherheit fährt der NEOPLAN Tourliner voraus. So ist nun erstmals der Aufmerksamkeitsassistent MAN AttentionGuard verfügbar. Ziel dieses Assistenzsystems ist es, eine verringerte Aufmerksamkeit des Fahrers zu erkennen und ihn im Bedarfsfall zu warnen. Dafür bedient es sich unter anderem der Daten des Spurhalteassistenten LGS (Lane Guard System). Stellt der MAN AttentionGuard Unaufmerksamkeit fest, warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch, er greift jedoch nicht aktiv in das Fahrgeschehen ein. Wie für alle NEOPLAN-Reisebusse stehen auch für den neuen NEOPLAN Tourliner zudem eine ganze Reihe von Assistenzsystemen zur Verfügung, darunter der Notbremsassistent EBA, der abstandsgeregelte Tempomat ACC und das Reifendruck-Kontrollsystem TPM. Ein Plus in Sachen Fahrzeugverfügbarkeit verspricht der neue Wartungsrechner, der Wartungstermine und Komponentenverschleiß überwacht und prognostiziert.

Zur passiven Sicherheit trägt die verstärkte Gerippestruktur bei, die bereits die ab 2017 gültige Umsturzrichtlinie ECE R66.02 erfüllt. Hierfür muss das Gerippe 50% mehr Umsturzenenergie aufnehmen, was MAN durch die Patentierte Rohr-in-Rohr-Technologie und die Verwendung hochfester Stähle erreicht. Zudem verfügt der neue NEOPLAN Tourliner über zwei äußerst stabile Überrollbügel im Bereich der B-Säule und am Heck.

Für mehr Komfort bei Wartung und Reparatur sorgen unter anderem die in Gewicht und Kinematik optimierten Klappen an Kofferräumen, Motorraum und an der Bugmaske. So ist beispielsweise letztere jetzt mehrteilig gestaltet, sodass im Schadenfall nur die beschädigten Einzelteile und nicht die ganze Front ausgetauscht werden müssen. Zudem lassen sich die Bugecken mit den daran befestigten Scheinwerfern nach vorne klappen.



Dies ermöglicht einen einfachen und schnellen Leuchtmittelwechsel durch den Fahrer. Einen weiteren Vorteil bringen die verkürzten Radausschnittsblenden und die damit verbundene Segmentierung: Zum einen verbreitert sich der Zugang zum Kofferraum um etwa 18 cm. Zum anderen teilt sich die bisher einteilig ausgeführte Radausschnittsblende der Hinterachse bei den dreiachsigen Versionen nun in zwei separate Segmente. Im Fall eines Schadens lassen sich diese leichter, schneller und günstiger austauschen.