



Neue Infotainment-Radios: Das Topmodell MMT Advanced

Hannover, 21.09.2016

Ab Jahresmitte 2016 werden in den MAN-Baureihen MAN TGX, TGS, TGM, TGL und TGS WW neue Infotainment-Systeme mit größeren Displays und verfeinertem Klang erhältlich sein.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Topmodell ist das MAN Multimedia Truck Advanced mit 7-Zoll-Display, DAB+ (Empfang von Digitalem Radio), Komfort-Telefonie und erweiterter, Truck-spezifischer Navigation.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Gregor Jentzsch
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/presse

Sound-Quellen: Streaming, SD-Karten, Kabel

Wie kommt der Lieblings-Soundtrack oder das Hörbuch aufs Soundsystem? Die neuen Infotainmentsysteme bieten besonders viele Möglichkeiten dafür. Zum einen wurden die drahtlosen Streaming-Möglichkeiten erweitert, mit denen das persönliche Tablet, Smartphone oder ein Notebook mit Bluetooth mit ihren umfangreichen Musikbibliotheken im Truck genauso komfortabel genutzt werden können, wie zuhause. Das über Bluetooth verbundene Gerät kann zudem über die Bedienung des MMT Advanced gesteuert werden. Somit kann das Smartphone in der Tasche bleiben, und eine sichere Bedienung ist gewährleistet.

Smartphones und Tablets können über den optionalen USB-Port neben der Ablage in der Instrumententafel aufgeladen werden. Über die USB-Buchse kann auch direkt per Memory-Stick Musik abgespielt werden.

Eine weitere Möglichkeit bieten die Slots für Speicherkarten: Das MMT Advanced besitzt zwei Micro-SD-Slots, so dass die Navigations-Speicherkarte und eine Musik-Speicherkarte gleichzeitig im Gerät Platz finden. Die vielen gängigen digitalen Musikstandards liest das MMT automatisch. Auch die Einspeisung von Musik über ein 3,5 mm Klinkenkabel ist möglich.

Das Soundsystem bietet hochwertiges Audio-Erlebnis und steuert ist in der Vollausstattung zwei Tieftonlautsprecher, zwei Hochtönlautsprecher und

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 9 Milliarden Euro Umsatz (2015). Das Produktportfolio umfasst Lkw, Busse und Dieselmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der Volkswagen Truck & Bus GmbH und beschäftigt weltweit mehr als 35 500 Mitarbeiter.



einen Subwoofer. Für einen perfekten Klang haben die Akustiker das neue MMT mit dem Soundsystem für alle Kabinengrößen speziell abgestimmt.

Komfort-Telefonieren und Sprachsteuerung

Die erweiterten Bluetooth-Funktionen des MMT ermöglichen es, zwei Telefone gleichzeitig an das MMT zu koppeln, beispielsweise ein geschäftliches und ein privates. Das vorrangige Telefon kann während der Fahrt sicher und ergonomisch über das Multifunktionslenkrad und über das MMT bedient werden, und der Fahrer hat Zugriff auf die Telefondaten (beispielsweise das Telefonbuch oder die Ruflisten) über das Infotainmentsystem. Das fest im Fahrzeug integrierte Mikrofon und die Sprachübertragung über die Fahrzeuglautsprecher bieten zudem eine exzellente Sprachqualität beim Telefonieren. Dazu trägt auch die hochwertige Echo- und Rauschunterdrückung des Systems bei.

Die integrierte Sprachsteuerung des MMT ermöglicht es dem Fahrer, das Radionavigationssystem über Spracheingaben zu bedienen: Es können beispielsweise Navigationsziele eingegeben oder Telefonbucheinträge ausgewählt werden. Dadurch bleiben die Aufmerksamkeit und der Blick auf dem Verkehr.

Digitales Radio DAB+

Das MMT Advanced bietet neben den bekannten UKW-Radiofunktionen auch den Empfang von digitalen Radioprogrammen (DAB: Digital Audio Broadcasting). Die digitale Übertragung des Radioprogramms bietet viele Vorteile: höchste Klangqualität, mehr verfügbare Sender, unterbrechungsfreies Hören eines Senders auf der Autobahn quer durch Deutschland. DAB kann in Deutschland bereits flächendeckend empfangen werden, in der Schweiz, Norwegen und Dänemark, werden ebenfalls DAB-Programme gesendet.

DAB bietet zudem, neben der Übertragung von Musik oder Sprachprogrammen auch die Möglichkeit, digitale Zusatzinformationen zu übertragen, bezeichnet als DAB+.

Dies eröffnet beispielsweise die Möglichkeit, deutlich leistungsfähigere Stau-Informationen zu übertragen, bezeichnet als TPEG (Transport Protocol Experts Group). Dies erweitert die Navigationsfähigkeiten des MMT Advanced.



Das Profi-Navi für Trucks

Das im Armaturenbrett zentral positionierte MMT Advanced bietet damit nicht nur besten Klang und Radioempfang zur Unterhaltung: Als spezialisiertes Truck-Navigationsgerät bringt es Fahrer und Lkw sicher und effizient zum Zielort. Die Navigationskarte ist auf einer Micro-SD-Karte gespeichert. Musik kann also über den zweiten Kartenslot oder über Streaming auch während der Routenführung weiterlaufen.

Die truckspezifische Navigation beinhaltet ein jährliches Kartenupdate bis 2025. Abhängig von den vom Fahrer definierbaren Abmessungen des Lastwagens (beispielsweise die Fahrzeuglänge mit oder ohne Anhänger) legt das Navigationsgerät eine angepasste Strecke fest und warnt notfalls vor Höhen- oder Gewichtsbeschränkungen. Die Routenführung lässt sich zudem steuern über Routenoptionen. Beispielsweise können mautpflichtige Strecken oder innerstädtische Bereiche gemieden werden.

Besondere Intelligenz steckt in den Möglichkeiten zur Verkehrsinformation und zur Stauumfahrung. Auf Wunsch nutzt das MMT Premium-Verkehrsinformationen: In europäischen Ländern sind über die Dienste TMC und TPEG deutlich leistungsfähigere Verkehrsinformationen verfügbar, beispielsweise mit Lkw-spezifischen Nachrichten wie „Spur gesperrt für LKW“, „Vorsicht Seitenwind“.

TPEG überträgt Verkehrsinformationen über das digitale Radio (DAB+). Voraussetzung dafür ist der digitale Radioempfang im jeweiligen Land. Die Datenmengen, die über das DAB+ Radiosignal übertragen werden können, sind der besondere Vorteil des digitalen Radios: Es bietet einen Zusatzkanal, ausschließlich für Verkehrsinformationen. Dieser überträgt wesentlich mehr und genauere Informationen. Während das traditionelle TMC-Verkehrssignal das Straßennetz nur durch ein grobes Rastersystem erfasst und damit Staus nur grob eingrenzen kann, ermöglicht TPEG dies wesentlich genauer. Über TPEG kann das Navigationsgerät auch den Verkehrsfluss darstellen.

Einspielung von externen Kameras

Das MMT Advanced besitzt zwei Eingänge für externe Kameras. Diese können sowohl manuell als auch automatisch beim Zuschalten von bestimmten Funktionen angezeigt werden. Damit können auf dem Monitor beispielsweise die Bilder der Rückfahrkamera automatisch angezeigt werden, wenn der Rückwärtsgang eingelegt wird. Oder der Fahrer kann manuell auf eine vorhandene Laderaumkamera schalten.