



## **Der neue MAN CLA Evolution zeichnet sich aus durch Qualität und Zuverlässigkeit**

Hannover, 21.09.2016

**Die robuste und zuverlässige Baureihe MAN CLA Evolution vereint Wirtschaftlichkeit und Leistungsfähigkeit für die Märkte in Asien und Afrika und ist zudem umweltfreundlich.**

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
80995 München

Die moderne Produktpalette der MAN CLA Evolution Baureihe umfasst Sattelzugmaschinen in verschiedenen Achsvarianten und Fahrgestelle mit oder ohne Aufbau. MAN zeigt zur IAA Nutzfahrzeuge 2016 die neuen marktspezifischen Konfigurationen für die Baureihe, neue Designelemente und den umweltfreundlichen Euro 6 Motor mit 6,9 Litern Hubraum. Das ausgereifte Fahrzeugkonzept bietet bewährte Technik und erfüllt die Anforderungen eines robusten, zuverlässigen Lkw für alle Einsatzbedingungen in den Exportmärkten. Hergestellt werden die Fahrzeuge am ISO 14001 und OHSAS 18001 zertifizierten MAN Produktionsstandort in Pithampur (Indien). Durch das robuste Fahrgestell, die genügsamen und zuverlässigen Motoren sowie durch das auf widrige Straßenverhältnisse ausgelegte Fahrwerk eignet sich die CLA-Baureihe ideal für die Märkte Asien, Afrika und im Mittleren Osten. Die Kombination aus belastbarer und wartungsfreundlicher Technik gewährleistet den Einsatz des MAN CLA Evolution auch in Ländern mit weniger ausgeprägter Service-Infrastruktur.

**Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:**

Gregor Jentzsch  
Phone: +49 89 1580-2001  
[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)  
[www.mantruckandbus.com/press](http://www.mantruckandbus.com/press)

### **Marktspezifisch optimiert**

Die Baureihe ist robust und zuverlässig. Durch den geringen Einsatz von Elektronik sind die Fahrzeuge leicht zu warten. Die Ausstattungen sind individuell auf die Zielmärkte abgestimmt, sodass anwendungsspezifische Fahrzeugkonfigurationen ab Werk möglich sind. Mittlerweile werden die robusten Lkw über die vorhandenen MAN-Vertriebsstrukturen in 40 Märkte exportiert. Seit ihrer Markteinführung vor zehn Jahren wird die Baureihe an internationale Kunden ausgeliefert.

Verfügbar sind zwei-, drei-, und vierachsige Fahrzeuge und Fahrgestelle, Kipper und Transportmischer sowie Chassis für Sonderaufbauten. Im Nah- und Verteilerverkehr kommen vorzugsweise die bewährten MAN AP-

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 9 Milliarden Euro Umsatz (2015). Das Produktportfolio umfasst Lkw, Busse und Dieselmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der Volkswagen Truck & Bus GmbH und beschäftigt weltweit mehr als 35 500 Mitarbeiter.



Achsen zum Einsatz während in der Langstreckenversion bei einigen Modellen Hypoidachsen zur Verfügung stehen. Auf die länderspezifischen Fahrgeschwindigkeiten angepasst, gibt es ab sofort neue regionsspezifische Hinterachsübersetzungen. Ebenfalls ist jetzt eine ADR-Ausstattung für Gefahrguttransporte bestellbar. Der MAN CLA Evolution ist als Links- und Rechtslenker erhältlich.

### **Neues Kabinen-Design**

Für den MAN CLA Evolution stehen je nach Einsatzgebiet zwei verschiedene Fahrerhäuser zur Wahl. Die kurze und funktionale Day Cab eignet sich für den Nahverkehrseinsatz und für die Baustelle bei maximaler Ausnutzung der Nutzlast. Ergonomische Sitze, das verstellbare Lenkrad, die aufgeräumte Instrumententafel, die leicht erreichbaren Funktionsschalter sowie die gute Rundumsicht bieten hohen Komfort und Funktionalität. Der gerade gestaltete Instrumententräger erlaubt dem Fahrer in jeder Liefersituation einen problemlosen Ein- und Ausstieg zu beiden Seiten des Fahrzeugs. Die mittellange Sleeper Cab kann der Kunde mit einer komfortablen Liege wählen. Dort kann der Fahrer sich während seiner Ruhezeiten erholen. Außerdem können Kunden jetzt regionsspezifisch ein Winter- oder ein Hitze-Paket wählen.

Neu am aktuellen MAN CLA Evolution sind die H7 Scheinwerfer, die durch eine hohe Lichtausbeute bei niedrigem Energieverbrauch die Sicherheit erhöhen. Die neu gestalteten Stoßfänger in Kunststoff oder Stahl und der Kühlergrill unterstützen das moderne Design sowie einen reduzierten Kraftstoffverbrauch. Das aerodynamische Spoilerpaket verhindert starke Verschmutzungen an den Fahrerhausseiten. Eine Rückscheibe in allen Modellen sorgt für verbesserte Rundumsicht des Fahrers.

### **Mehr Nutzlast**

Angepasst an die jeweiligen Straßenverhältnisse und die Ladesituationen verfügt der MAN CLA Evolution über ein äußerst robustes Fahrgestell mit 20 Zoll oder 22,5 Zoll großer Bereifung. Die Tragfähigkeit der blattgefederten Vorderachse ist länderspezifisch ausgelegt von 6 bis 7,5 Tonnen. Auch die Hinterachsen – mit Außenplaneten- oder Hypoidachsen ausgestattet – sind ebenfalls blattgefedert und haben je nach Modell eine Tragfähigkeit von bis zu 22 Tonnen. Die hochfeste Rahmenauslegung und aufbaufreundliche Gestaltung der Rahmenkonstruktion bieten eine große Nutzlast. Das neue Modell MAN CLA Evolution 31.300 wurde in der 6x4 Version jetzt neu für 31 t homologiert, die 8x4 Version wurde auf 37 t erhöht. Dieser Nutzlastvorteil macht sich insbesondere bei großen Kippern oder bei Transportmischerchassis mit 7m<sup>3</sup> Trommel bemerkbar, deren



Volumen jetzt besser ausgenutzt werden kann. Das Fahrwerk überzeugt in allen Situationen durch einen hohen Fahrkomfort.

#### **Neuer Euro 4 Motor für den MAN CLA Evolution**

Der MAN CLA Evolution wird mit Common Rail 6-Zylinder-Reihenmotor mit 220 PS, 230 PS, 280 PS und 300 PS angeboten. Das neue EURO 4 - 6,9 Liter Aggregat ist derzeit für die Märkte Indien, Marokko und die Philippinen vorgesehen. Mit jetzt 300 PS bei 2300 U/min liefert es ein Drehmoment von 1150 Nm bei 1200 - 1800 U/min. Die Fahrzeuge sind wahlweise mit ZF 9-Gang-Overdrive-Getriebe mit oder 6-Gang-Overdrive-Getriebe von Eaton erhältlich. Zusätzlich steht ein Allison Automatik-Getriebe zur Verfügung. Mit diesen optimal abgestimmten Komponenten lassen sich leistungsfähige Antriebsstränge für alle Fahrzeuge und Einsatzbereiche bis zu einem zulässigen Zuggesamtgewicht von 40 Tonnen auslegen. Darüber hinaus sind die Fahrzeuge mit dem verschleißfreien Motorbremssystem Exhaust Valve Brake (EVB) ausgestattet. Dieses steigert nicht nur die Motorbremsleistung, sondern verlängert ebenfalls die Standzeit der Betriebsbremse.

Nach wie vor wird das Produktprogramm des MAN CLA sukzessive weiterentwickelt, um auch zukünftig in den Zielmärkten den Güter- und Personenverkehr nachhaltig und umweltfreundlich zu gestalten. Als Tochterunternehmen von MAN Truck & Bus produziert und vertreibt MAN TRUCKS INDIA Pvt. Ltd. Lkw und Busse der Baureihe CLA für den indischen Markt und ausgewählte weitere Märkte. Der Export der MAN CLA Fahrzeuge erfolgt sowohl als TiB (Truck in the box)-Montagesatz als auch komplett aus indischer Fertigung über die MAN Vertriebsgesellschaften in Asien und Afrika. MAN Truck & Bus unterstreicht durch dieses langfristig angelegte strategische Investment die hohe Bedeutung des indischen Marktes in seiner Zukunfts-Strategie.