



50 Jahre NEOPLAN Skyliner: Treue von Anfang an

02.08.2017

Als der NEOPLAN Skyliner 1967 vorgestellt wurde, fand er als erster Reisedoppeldecker der Welt sofort unzählige Fans. Auch bei Voyages Leroy. Das belgische Reiseunternehmen kaufte den ersten Doppeldecker in Belgien. Und seitdem jedes folgende Modell.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

- **Voyages Leroy brachte 1973 den ersten NEOPLAN Skyliner nach Belgien**
- **Bis heute kaufte das Busunternehmen jedes neue Modell des NEOPLAN Skyliner**

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Anne Katrin Wieser
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/presse

Vom ersten Moment an war Francis Delmuelle, im Jahre 1968 Inhaber des belgischen Reiseunternehmens Voyages Leroy, vom NEOPLAN Skyliner begeistert: „Ich habe einen spektakulären Bus gesehen, den musste ich unbedingt für unser Unternehmen haben!“ Und 1973 war es dann so weit: Das Unternehmen kaufte den ersten nach Belgien ausgelieferten NEOPLAN Skyliner, ein Meilenstein für Belgiens Reisebranche.

Emanuelle Delmuelle steht heute in den Fußstapfen seines Vaters und erinnert sich gut an die Entscheidung für den NEOPLAN Skyliner: „Wir waren immer vorn dabei, wenn es darum ging, die Fahrgäste mit Komfort und großartigem Design zu begeistern. Der Skyliner war pure Magie! Er bot uns die fantastische Möglichkeit, unser Profil zu schärfen.“ Einen weiteren Grund für die Anschaffung lieferte die hohe Wirtschaftlichkeit. 80 Passagiere auf einen Fahrer und ein Fahrzeug – das war bisher undenkbar gewesen. „Mit dem Skyliner eröffneten sich uns neue Märkte. Unser Image profitierte von dem Komfortbus und wir wurden deutlich stärker wahrgenommen“, so Delmuelle weiter. „Viele unserer Wettbewerber

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 9 Milliarden Euro Umsatz (2016). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der Volkswagen Truck & Bus GmbH und beschäftigt weltweit mehr als 35 000 Mitarbeiter.



belächelten unsere Entscheidung und waren der Meinung, wir wären ein zu hohes Risiko eingegangen. Der Bus kostete zu diesem Zeitpunkt immerhin 3,5 Millionen belgische Francs.“

Selbst der belgische Zoll war damals verblüfft vom neuartigen Erscheinungsbild des NEOPLAN Skyliner. „Wir kamen aus Stuttgart und wollten gerade mit unserem nagelneuen Skyliner über die deutsch-belgische Grenze, als uns der Zoll stoppte. Die Beamten starteten eine geschlagene Stunde auf den Bus. Sie hatten keine Ahnung, was sie davon halten sollten. Schließlich riefen sie am Abend noch das Verkehrsministerium an, um sich zu vergewissern, dass das auch wirklich nur ein Reisebus war“, erinnert sich Emanuelle Delmuelle.

Heute sind die Doppeldeckerbusse fester Bestandteil des Reiseverkehrs – ebenso wie im Fuhrpark von Leroy Voyages. 1985 kaufte das Busunternehmen den zweiten NEOPLAN Skyliner, der in Sachen Sicherheit und Komfort noch einmal zulegte. Erstmals waren Toiletten und ein Video-System an Bord. 1988 standen schon vier Doppeldecker auf dem Hof, es folgten noch sechs weitere NEOPLAN Skyliner, ein Megaliner und zuletzt 2011 zwei Starliner. Der erste Doppeldecker aus dem Jahre 1973 wurde nach 17 Jahren mit stattlichen drei Millionen Kilometern auf dem Tacho verabschiedet und natürlich wieder durch einen NEOPLAN Skyliner ersetzt.

Besonders lobt Delmuelle die unkomplizierte Zusammenarbeit mit NEOPLAN: „Da Belgien im Vergleich zu Deutschland ein kleiner Markt ist, war es anfangs schwieriger, jemanden für die Wartung zu finden. Mein Vater war so NEOPLAN-verrückt, dass er für den Service oft selbst nach Stuttgart fuhr, wo er von den Mitarbeitern die volle Unterstützung bekam.“ Das äußere Design der Busse wurde bei NEOPLAN stets an die Bedürfnisse von Voyages Leroy angepasst. Änderungsbedarf bei der Innenausstattung gab es hingegen so gut wie nie: Das Innere war schon ab Werk an Exklusivität kaum zu übertreffen.